



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8812

(Kennziffer H I 1 – m 12/88)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 1988**

# Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	<b>7 307</b>	<b>6 452</b>	<b>+13,3</b>	<b>86 420</b>	<b>81 691</b>	<b>+5,8</b>
davon mit						
<b>Getöteten</b>	<b>144</b>	<b>139</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>1 586</b>	<b>1 446</b>	<b>+9,7</b>
<b>Schwerverletzten</b>	<b>2 125</b>	<b>1 912</b>	<b>+11,1</b>	<b>25 159</b>	<b>24 276</b>	<b>+3,6</b>
<b>Leichtverletzten</b>	<b>5 038</b>	<b>4 401</b>	<b>+14,5</b>	<b>59 675</b>	<b>55 969</b>	<b>+6,6</b>
<b>Unfälle mit nur Sachschaden</b>	<b>46 012</b>	<b>41 281</b>	<b>+11,5</b>	<b>477 294</b>	<b>459 934</b>	<b>+3,8</b>
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	<b>4 857</b>	<b>4 398</b>	<b>+10,4</b>	<b>50 980</b>	<b>50 744</b>	<b>+0,5</b>
<b>Bagatellunfälle<sup>1)</sup></b>	<b>41 155</b>	<b>36 883</b>	<b>+11,6</b>	<b>426 314</b>	<b>409 190</b>	<b>+4,2</b>
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	<b>7 387</b>	<b>6 547</b>	<b>+12,8</b>	<b>69 355</b>	<b>68 056</b>	<b>+1,9</b>
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>53 319</b>	<b>47 733</b>	<b>+11,7</b>	<b>563 714</b>	<b>541 625</b>	<b>+4,1</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	PERSONEN
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	420	9	129	521	353	14	142	381	19,0	X	9,2-	36,7	
BUNDESSTRASSEN	1677	56	587	1712	1408	47	488	1408	19,1	19,1	20,3	21,6	
INNERORTS	1169	25	336	1158	945	20	270	920	23,7	25,0	24,4	25,9	
AUSSERORTS	508	31	251	554	463	27	218	488	9,7	14,8	15,1	13,5	
LANDESSTRASSEN	2063	55	787	1938	1817	46	681	1709	13,5	19,6	15,6	13,4	
INNERORTS	1326	21	428	1219	1158	18	359	1072	14,5	16,7	19,2	13,7	
AUSSERORTS	737	34	359	719	659	28	322	637	11,8	21,4	11,5	12,9	
KREISSSTRASSEN	747	12	266	674	680	17	253	632	9,9	29,4-	5,1	6,6	
INNERORTS	516	9	149	468	455	10	127	427	13,4	X	17,3	9,6	
AUSSERORTS	231	3	117	206	225	7	126	205	2,7	X	7,1-	0,5	
ANDERE STRASSEN	2400	30	682	2110	2198	22	671	1911	9,2	36,4	1,6	10,4	
INNERORTS	2251	23	628	1971	2074	18	614	1801	8,5	27,8	2,3	9,4	
AUSSERORTS	149	7	54	139	124	4	57	110	20,2	X	5,3-	26,4	
INSGESAMT	7307	162	2451	6955	6456	146	2235	6041	13,2	11,0	9,7	15,1	
INNERORTS	5262	78	1541	4816	4632	66	1370	4220	13,6	18,2	12,5	14,1	
AUSSERORTS	2045	84	910	2139	1824	80	865	1821	12,1	5,0	5,2	17,5	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1988				JANUAR BIS DEZEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	5082	152	1850	5826	4446	128	1662	5072	14,3	18,8	11,3	14,9
BUNDESSTRASSEN	18490	467	6557	18400	17337	417	6167	16736	6,7	12,0	6,3	9,9
INNERORTS	12439	153	3423	12321	11718	165	3348	11130	6,2	7,3-	2,2	10,7
AUSSERORTS	6051	314	3134	6079	5619	252	2819	5606	7,7	24,6	11,2	8,4
LANDESSTRASSEN	23340	595	8768	21808	21813	546	8228	20267	7,0	9,0	6,6	7,6
INNERORTS	14990	191	4404	13924	14061	198	4192	13092	6,6	3,5-	5,1	6,4
AUSSERORTS	8350	404	4364	7884	7752	348	4036	7175	7,7	16,1	8,1	9,9
KREISSSTRASSEN	8990	240	3395	8044	8385	187	3354	7388	7,2	28,3	1,2	8,9
INNERORTS	5956	91	1788	5502	5560	62	1860	4964	7,1	46,8	3,9-	10,8
AUSSERORTS	3034	149	1607	2542	2825	125	1494	2424	7,4	19,2	7,6	4,9
ANDERE STRASSEN	30518	272	8960	26847	29783	266	8935	26010	2,5	2,3	0,3	3,2
INNERORTS	28447	209	8045	25047	27760	212	8022	24247	2,5	1,4-	0,3	3,3
AUSSERORTS	2071	63	915	1800	2023	54	913	1763	2,4	16,7	0,2	2,1
INSGESAMT	86420	1726	29530	80925	81764	1544	28346	75473	5,7	11,8	4,2	7,2
INNERORTS	61832	644	17660	56794	59099	637	17422	53433	4,6	1,1	1,4	6,3
AUSSERORTS	24588	1082	11870	24131	22665	907	10924	22040	8,5	19,3	8,7	9,5

## 4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	ABNAHME (-)	
												DEZEMBER 1988	DEZEMBER 1987
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	455	2	113	450	472	3	91	478	3,6-	X	24,2	5,9-	
INNERORTS	400	1	93	388	430	1	79	435	7,0-	-	17,7	10,8-	
AUSSERORTS	55	1	20	62	42	2	12	43	31,0	X	66,7	44,2	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1073	3	128	1346	830	8	133	997	29,3	X	3,8-	35,0	
INNERORTS	692	1	60	816	551	2	63	624	25,6	X	4,8-	30,8	
AUSSERORTS	381	2	68	530	279	6	70	373	36,6	X	2,9-	42,1	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	160	1	40	156	167	3	51	152	4,2-	X	21,6-	2,6	
INNERORTS	185	1	17	105	104	-	27	95	1,0	X	37,0-	10,5	
AUSSERORTS	55	-	23	51	63	3	24	57	12,7-	X	4,2-	10,5-	
EMTGEGENKOMMT	517	31	245	598	423	19	230	494	22,2	63,2	15,2	21,1	
INNERORTS	300	4	109	334	210	3	81	250	42,9	X	34,6	33,6	
AUSSERORTS	217	27	156	264	213	16	149	244	1,9	68,8	4,7	8,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	2304	25	657	2403	2041	18	575	2133	12,9	38,9	14,3	12,7	
INNERORTS	1824	8	423	1888	1620	8	382	1677	12,6	-	10,7	12,6	
AUSSERORTS	480	17	234	515	421	10	193	456	14,0	70,0	21,2	12,9	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1429	73	661	826	1261	63	564	737	13,3	15,9	17,2	12,1	
INNERORTS	1360	60	625	788	1194	45	529	707	13,9	33,3	18,1	11,5	
AUSSERORTS	69	13	36	38	67	18	35	30	3,0	27,8-	2,9	26,7	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	18	-	3	18	21	-	12	18	14,3-	-	X	-	
INNERORTS	8	-	1	8	10	-	5	6	X	-	X	X	
AUSSERORTS	10	-	2	10	11	-	7	12	9,1-	-	X	16,7-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	538	15	257	430	485	13	235	392	10,9	15,4	9,4	9,7	
INNERORTS	174	1	72	140	161	5	76	122	8,1	X	5,3-	14,8	
AUSSERORTS	364	14	185	290	324	8	159	270	12,3	X	16,4	7,4	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	415	6	202	370	419	16	236	339	1,0-	X	14,4-	9,1	
INNERORTS	124	1	61	117	132	1	64	131	6,1-	-	4,7-	10,7-	
AUSSERORTS	291	5	141	253	287	15	172	208	1,4	X	18,0-	21,6	
UNFALL ANDERER ART	398	6	125	358	337	3	108	301	18,1	X	15,7	18,9	
INNERORTS	275	1	80	232	220	1	64	173	25,0	-	25,0	34,1	
AUSSERORTS	123	5	45	126	117	2	44	128	5,1	X	2,3	1,6-	
INSGESAMT	7307	162	2451	6955	6456	146	2235	6041	13,2	11,0	9,7	15,1	
INNERORTS	5262	78	1541	4816	4632	66	1370	4220	13,6	18,2	12,5	14,1	
AUSSERORTS	2045	84	910	2139	1824	80	865	1821	12,1	5,0	5,2	17,5	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1988				JANUAR BIS DEZEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	ABNAHME (-)	
												ANZAHL	ANZAHL
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	5791	24	1203	5655	5344	26	1113	5203	8,4	-	8,1	8,7	
INNERORTS	5139	15	995	4954	4772	16	923	4607	7,7	6,3-	7,8	7,5	
AUSSERORTS	652	11	208	701	572	10	190	596	14,0	10,0	9,5	17,6	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	12426	68	1875	14909	10846	75	1823	12804	14,6	9,3-	2,9	16,4	
INNERORTS	7922	8	796	9188	6967	13	794	7994	13,7	X	2,3	14,9	
AUSSERORTS	4504	60	1079	5721	3879	62	1045	4810	16,1	3,2-	3,3	18,9	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2687	34	661	2614	2656	28	692	2514	1,2	21,4	4,5-	4,0	
INNERORTS	1873	14	368	1743	1912	10	409	1754	2,0-	40,0	10,0-	0,6-	
AUSSERORTS	814	20	293	871	744	18	283	760	9,4	11,1	3,5	14,6	
EMTGEGENKOMMT	6708	265	3528	7315	6354	215	3173	6817	5,4	23,3	11,2	7,3	
INNERORTS	3864	47	1366	4141	3591	34	1282	3818	7,0	38,2	6,6	8,5	
AUSSERORTS	2856	218	2162	3174	2763	181	1891	2999	3,4	20,4	14,3	5,8	
EINBIEGT OD. KREUZT	28714	321	8763	28714	27369	330	8432	27049	4,9	2,7-	3,9	6,2	
INNERORTS	22788	114	5769	22536	21869	115	5660	21359	4,2	0,9-	1,9	5,5	
AUSSERORTS	5929	207	2994	6180	5500	215	2772	5690	7,8	3,7-	8,0	8,6	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	12731	468	5664	7865	12526	438	5549	7749	1,6	6,8	2,1	1,5	
INNERORTS	12051	333	5303	7508	11879	332	5176	7436	1,4	0,3	2,5	1,0	
AUSSERORTS	680	135	361	357	647	106	373	313	5,1	27,4	3,2-	14,1	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	282	7	104	230	308	7	108	245	8,4-	-	3,7-	6,1-	
INNERORTS	144	-	46	119	163	1	54	113	11,7-	X	14,8-	5,3	
AUSSERORTS	138	7	58	111	145	6	54	132	4,8-	X	7,4	15,9-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	6415	252	3299	4787	6045	194	3247	4570	6,1	29,9	1,6	4,7	
INNERORTS	2216	50	1036	1751	2191	48	1094	1675	1,1	4,2	5,3-	4,5	
AUSSERORTS	4199	202	2263	3036	3854	146	2153	2895	9,0	38,4	5,1	4,9	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	4487	205	2404	3512	4400	172	2268	3557	2,0	19,2	6,0	1,3-	
INNERORTS	1466	40	692	1221	1535	40	757	1245	4,5-	-	8,6-	3,5-	
AUSSERORTS	3021	165	1712	2291	2865	132	1511	2292	5,4	25,0	13,3	0,0	
UNFALL ANDERER ART	6187	80	2029	5322	5916	59	1941	4965	4,6	35,6	4,5	7,2	
INNERORTS	4392	23	1289	3633	4220	28	1289	3412	4,1	17,9-	-	6,5	
AUSSERORTS	1795	57	740	1689	1496	31	652	1553	5,8	83,9	13,5	8,8	
INSGESAMT	86420	1726	29530	80925	81764	1544	28346	75473	5,7	11,8	4,2	7,2	
INNERORTS	61832	644	17660	56794	59099	637	17422	53433	4,6	1,1	1,4	6,3	
AUSSERORTS	24588	1082	11870	24131	22665	907	10924	22040	8,5	19,3	8,7	9,5	

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	6	5	X	101	92	9,8	267	240	11,3	3952	3886	1,7
MAENNLICH	3	1	X	65	53	22,6	150	142	5,6	2432	2428	0,2
WEIBLICH	3	4	X	36	39	7,7-	117	98	19,4	1520	1458	4,3
15 BIS 18	2	3	X	77	65	18,5	150	202	25,7-	2254	2560	12,0-
MAENNLICH	1	1	-	52	43	20,9	101	142	28,9-	1455	1722	15,5-
WEIBLICH	1	2	X	25	22	13,6	49	60	18,3-	799	838	4,7-
18 BIS 21	8	9	X	191	166	15,1	340	296	14,9	4043	4360	7,3-
MAENNLICH	5	6	X	146	124	17,7	223	193	15,5	2625	2903	9,6-
WEIBLICH	3	3	-	45	42	7,1	117	103	13,6	1418	1457	2,7-
21 BIS 25	24	13	84,6	225	192	17,2	361	286	26,2	4380	4092	7,0
MAENNLICH	19	10	90,0	191	156	22,4	216	180	20,0	2833	2733	3,7
WEIBLICH	5	3	X	34	36	5,6-	145	106	36,8	1547	1359	13,8
25 BIS 30	14	11	27,3	170	122	39,3	253	213	18,8	2993	2690	11,3
MAENNLICH	11	8	X	136	97	40,2	169	124	36,3	2001	1820	9,9
WEIBLICH	3	3	-	34	25	36,0	84	89	5,6-	992	870	14,0
30 BIS 35	11	12	8,3-	87	75	16,0	139	100	39,0	1681	1509	11,4
MAENNLICH	9	6	X	65	58	12,1	95	55	72,7	1107	978	13,2
WEIBLICH	2	6	X	22	17	29,4	44	45	2,2-	574	531	8,1
35 BIS 40	8	5	X	72	73	1,4-	114	106	7,5	1336	1208	10,6
MAENNLICH	6	4	X	50	54	7,4-	62	60	3,3	835	766	9,0
WEIBLICH	2	1	X	22	19	15,8	52	46	13,0	501	442	13,3
40 BIS 45	2	5	X	52	51	2,0	82	123	33,3-	986	1026	3,9-
MAENNLICH	2	4	X	41	41	-	58	63	7,9-	587	614	4,4-
WEIBLICH	-	1	X	11	10	10,0	24	60	60,0-	399	412	3,2-
45 BIS 50	4	9	X	79	88	10,2-	108	115	6,1-	1411	1347	4,8
MAENNLICH	3	8	X	53	72	26,4-	60	66	9,1-	837	790	5,9
WEIBLICH	1	1	-	26	16	62,5	48	49	2,0-	574	557	3,1
50 BIS 55	9	6	X	97	84	15,5	130	101	28,7	1405	1207	16,4
MAENNLICH	8	4	X	70	59	18,6	73	60	21,7	804	713	12,8
WEIBLICH	1	2	X	27	25	8,0	57	41	39,0	601	494	21,7
55 BIS 60	14	13	7,7	84	83	1,2	93	93	-	1111	1051	5,7
MAENNLICH	11	9	X	60	56	7,1	52	55	5,5-	635	614	3,4
WEIBLICH	3	4	X	24	27	11,1-	41	38	7,9	476	437	8,9
60 BIS 65	5	8	X	91	62	46,8	66	80	17,5-	927	802	15,6
MAENNLICH	4	5	X	55	39	41,0	36	38	5,3-	460	371	24,0
WEIBLICH	1	3	X	36	23	56,5	30	42	28,6-	467	431	8,4
65 BIS 70	8	3	X	81	63	28,6	94	88	6,8	873	686	27,3
MAENNLICH	5	3	X	47	36	30,6	40	34	17,6	364	292	24,7
WEIBLICH	3	-	X	34	27	25,9	54	54	-	509	394	29,2
70 BIS 75	6	11	X	79	107	26,2-	68	60	13,3	672	666	0,9
MAENNLICH	3	7	X	37	54	31,5-	29	21	38,1	263	241	9,1
WEIBLICH	3	4	X	42	53	20,8-	39	39	-	409	425	3,8-
75 U. MEHR	41	33	24,2	240	221	8,6	185	132	40,2	1498	1252	19,6
MAENNLICH	17	17	-	120	118	1,7	50	46	8,7	585	492	18,9
WEIBLICH	24	16	50,0	120	103	16,5	135	86	57,0	913	760	20,1
ALLE ALTERSKLASSEN	162	146	11,0	1726	1544	11,8	2450	2235	9,6	29522	28342	4,2
MAENNLICH	107	93	15,1	1188	1060	12,1	1414	1279	10,6	17823	17477	2,0
WEIBLICH	55	53	3,8	538	484	11,2	1036	956	8,4	11699	10865	7,7
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	4	X
INSGESAMT	162	146	11,0	1726	1544	11,8	2451	2235	9,7	29530	28346	4,2

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
621	545	13,9	9002	8390	7,3	894	790	13,2	13055	12368	5,6	UNTER 15
348	287	21,3	5259	4951	6,2	501	430	16,5	7756	7432	4,4	MAENNLICH
273	258	5,8	3743	3439	8,8	393	360	9,2	5299	4936	7,4	WEIBLICH
368	389	5,4-	5500	5793	5,1-	520	594	12,5-	7831	8418	7,0-	15 BIS 18
223	256	12,9-	3662	3953	7,4-	325	399	18,5-	5169	5718	9,6-	MAENNLICH
145	133	9,0	1838	1840	0,1-	195	195	-	2662	2700	1,4-	WEIBLICH
880	776	13,4	10396	10328	0,7	1228	1081	13,6	14630	14854	1,5-	18 BIS 21
498	491	1,4	6206	6345	2,2-	726	690	5,2	8977	9372	4,2-	MAENNLICH
382	285	34,0	4190	3983	5,2	502	391	28,4	5653	5482	3,1	WEIBLICH
1077	880	22,4	12394	11170	11,0	1462	1179	24,0	16999	15454	10,0	21 BIS 25
648	509	27,3	7578	6808	11,3	883	699	26,3	10602	9697	9,3	MAENNLICH
429	371	15,6	4816	4362	10,4	579	480	20,6	6397	5757	11,1	WEIBLICH
877	723	21,3	9598	8627	11,3	1144	947	20,8	12761	11439	11,6	25 BIS 30
522	421	24,0	5779	5351	8,0	702	553	26,9	7916	7268	8,9	MAENNLICH
355	302	17,5	3819	3276	16,6	442	394	12,2	4845	4171	16,2	WEIBLICH
565	478	18,2	6080	5473	11,1	715	590	21,2	7848	7057	11,2	30 BIS 35
341	272	25,4	3675	3320	10,7	445	333	33,6	4847	4356	11,3	MAENNLICH
224	206	8,7	2405	2153	11,7	270	257	5,1	3001	2701	11,1	WEIBLICH
468	416	12,5	4879	4408	10,7	590	527	12,0	6287	5689	10,5	35 BIS 40
254	228	11,4	2726	2547	7,0	322	292	10,3	3611	3367	7,2	MAENNLICH
214	188	13,8	2153	1861	15,7	268	235	14,0	2676	2322	15,2	WEIBLICH
391	325	20,3	4068	3867	5,2	475	453	4,9	5106	4944	3,3	40 BIS 45
222	164	35,4	2158	2095	3,0	282	231	22,1	2786	2750	1,3	MAENNLICH
169	161	5,0	210	1772	7,8	193	222	13,1-	2320	2194	5,7	WEIBLICH
440	405	8,6	5027	4793	4,9	552	529	4,3	6517	6228	4,6	45 BIS 50
243	208	16,8	2717	2513	8,1	306	282	8,5	3607	3375	6,9	MAENNLICH
197	197	-	2310	2280	1,3	246	247	0,4-	2910	2853	2,0	WEIBLICH
423	331	27,8	4283	3755	14,1	562	438	28,3	5785	5046	14,6	50 BIS 55
235	179	31,3	2348	2089	12,4	316	243	30,0	3222	2861	12,6	MAENNLICH
188	152	23,7	1935	1666	16,1	246	195	26,2	2563	2185	17,3	WEIBLICH
258	246	4,9	2950	2808	5,1	365	352	3,7	4145	3942	5,1	55 BIS 60
128	140	8,6-	1534	1499	2,3	191	204	6,4-	2229	2169	2,8	MAENNLICH
130	106	22,6	1416	1309	8,2	174	148	17,6	1916	1773	8,1	WEIBLICH
182	174	4,6	2196	2001	9,7	253	262	3,4-	3214	2865	12,2	60 BIS 65
88	75	17,3	1022	912	12,1	128	118	8,5	1537	1322	16,3	MAENNLICH
94	99	5,1-	1174	1089	7,8	125	144	13,2-	1677	1543	8,7	WEIBLICH
160	111	44,1	1692	1417	19,4	262	202	29,7	2646	2166	22,2	65 BIS 70
69	47	46,8	713	627	13,7	114	84	35,7	1124	955	17,7	MAENNLICH
91	64	42,2	979	790	23,9	148	118	25,4	1522	1211	25,7	WEIBLICH
70	92	23,9-	1052	1073	2,0-	144	163	11,7-	1803	1846	2,3-	70 BIS 75
28	36	22,2-	435	456	4,6-	60	64	6,3-	735	751	2,1-	MAENNLICH
42	56	25,0-	617	617	-	84	99	15,2-	1068	1095	2,5-	WEIBLICH
168	147	14,3	1725	1489	15,8	394	312	26,3	3463	2962	16,9	75 U. MEHR
55	58	5,2-	673	594	13,3	122	121	0,8	1378	1204	14,5	MAENNLICH
113	89	27,0	1052	895	17,5	272	191	42,4	2085	1758	18,6	WEIBLICH
6948	6038	15,1	80842	75392	7,2	9560	8419	13,6	112090	105278	6,5	ALLE ALTERSKLASSEN
3902	3371	15,8	46485	44060	5,5	5423	4743	14,3	65496	62597	4,6	MAENNLICH
3046	2667	14,2	34357	31332	9,7	4137	3676	12,5	46594	42681	9,2	WEIBLICH
7	3	X	83	81	2,5	8	3	X	91	85	7,1	OHNE ANGABE
6955	6041	15,1	80925	75473	7,2	9568	8422	13,6	112181	105363	6,5	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-
	1988	1987	ABNAHME (-)	1988	1987	ABNAHME (-)	1988	1987	ABNAHME (-)	1988	1987	ABNAHME (-)
ORTSLAGE	Anzahl		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	4	3	X	50	43	16,3	94	104	9,6-	1215	1263	3,8-
INNERORTS	-	2	X	19	16	18,8	76	78	2,6-	904	979	7,7-
AUSSERORTS	4	1	X	31	27	14,8	18	26	30,8-	311	284	9,5
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AML. KENZ.	3	1	X	154	138	11,6	92	91	1,1	2749	3112	11,7-
INNERORTS	1	1	-	43	45	4,4-	74	72	2,8	1665	2028	17,9-
AUSSERORTS	2	-	X	111	93	19,4	18	19	5,3-	1084	1084	-
PERSONENKRAFTWAGEN	67	64	4,7	839	683	22,8	1260	1179	6,9	14289	13199	8,3
INNERORTS	11	9	X	146	128	14,1	488	466	4,7	5474	5261	4,0
AUSSERORTS	56	55	1,8	693	555	24,9	772	713	8,3	8815	7938	11,0
BUSSEN	-	-	-	8	3	X	7	3	X	120	120	-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	6	3	X	71	81	12,3-
AUSSERORTS	-	-	-	6	-	X	1	-	X	49	39	25,6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	1	-	26	17	52,9	34	39	12,8-	475	454	4,6
INNERORTS	-	-	-	3	4	X	9	11	X	129	115	12,2
AUSSERORTS	1	1	-	23	13	76,9	25	28	10,7-	346	339	2,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	1	-	1	-	X	34	53	35,9-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	23	30,4-
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	1	-	X	18	30	40,0-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	-	-	-	1	6	X	1	4	X	44	60	26,7-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	1	1	-	22	38	42,1-
AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X	-	3	X	22	22	-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	75	69	8,7	1079	891	21,1	1489	1420	4,9	18926	18261	3,6
INNERORTS	12	12	-	214	198	8,1	654	631	3,6	8281	8525	2,9-
AUSSERORTS	63	57	10,5	865	693	24,8	835	789	5,8	10645	9736	9,3
FAHRRAEDERN	13	12	8,3	165	196	15,8-	287	240	19,6	4798	4393	9,2
INNERORTS	6	7	X	91	95	4,2-	249	201	23,9	3980	3605	10,4
AUSSERORTS	7	5	X	74	101	26,7-	38	39	2,6-	818	788	3,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	-	1	X	20	30	33,3-	63	41	53,7	1296	1211	7,0
INNERORTS	-	1	X	13	13	-	59	38	55,3	1123	1037	8,3
AUSSERORTS	-	-	-	7	17	X	4	3	X	173	174	0,6-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	4	3	X	1	-	X	60	55	9,1
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	1	-	X	35	43	18,6-
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	-	-	-	25	12	X
FUSSGAENGER	74	65	13,8	475	450	5,6	672	568	18,3	5711	5591	2,1
INNERORTS	60	47	27,7	336	340	1,2-	636	532	19,5	5340	5219	2,3
AUSSERORTS	14	18	22,2-	139	110	26,4	36	36	-	371	372	0,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	3	X	53	54	1,9-	157	152	3,3	2054	2148	4,4-
INNERORTS	3	2	X	34	39	12,8-	153	149	2,7	1973	2073	4,8-
AUSSERORTS	1	1	-	19	15	26,7	4	3	X	81	75	8,0
65 JAHRE U. AELTER	45	39	15,4	226	214	5,6	208	169	23,1	1413	1217	16,1
INNERORTS	37	29	27,6	178	175	1,7	200	161	24,2	1341	1146	17,0
AUSSERORTS	8	10	X	48	39	23,1	8	8	-	72	71	1,4
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	4	X	2	7	X	35	46	23,9-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	1	6	X	24	30	20,0-
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	1	1	-	11	16	31,3-
INSGESAMT	162	146	11,0	1726	1544	11,8	2451	2235	9,7	29530	28346	4,2
INNERORTS	78	66	18,2	644	637	1,1	1541	1370	12,5	17660	17422	1,4
AUSSERORTS	84	80	5,0	1082	907	19,3	910	865	5,2	11870	10924	8,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	5	X	101	92	9,8	267	240	11,3	3952	3886	1,7
INNERORTS	3	3	-	50	53	5,7-	228	207	10,1	3338	3313	0,8
AUSSERORTS	3	2	X	51	39	30,8	39	33	18,2	614	573	7,2
65 JAHRE U. AELTER	55	47	17,0	400	391	2,3	347	280	23,9	3043	2604	16,9
INNERORTS	42	31	35,5	243	236	3,0	275	221	24,4	2275	1969	15,5
AUSSERORTS	13	16	18,8-	157	155	1,3	72	59	22,0	768	635	20,9



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
<b>FAHRER UND MITFAHRER VON</b>													
188	204	7,8-	2877	3055	5,8-	286	311	8,0-	4142	4361	5,0-	MOFAS, MOPEDS	
159	185	14,1-	2492	2637	5,5-	235	245	11,3-	3415	3632	6,0-	INNERORTS	
29	19	52,6	385	418	7,9-	51	46	10,9	727	729	0,3-	AUSSERORTS	
<b>MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.</b>													
177	190	6,8-	5545	5982	7,3-	272	282	3,5-	8448	9232	8,5-	INNERORTS	
156	170	8,2-	4272	4666	8,4-	231	243	4,9-	5980	6739	11,3-	INNERORTS	
21	20	5,0	1273	1316	3,3-	41	39	5,1	2468	2493	1,0-	AUSSERORTS	
<b>PERSONENKRAFTWAGEN</b>													
4918	4177	17,7	50179	45355	10,6	6245	5420	15,2	65307	59237	10,2	INNERORTS	
2992	2535	18,0	30210	27374	10,4	3491	3010	16,0	35830	32763	9,4	INNERORTS	
1924	1642	17,3	19969	17981	11,1	2754	2410	14,3	29477	26474	11,3	AUSSERORTS	
<b>BUSSEN</b>													
58	67	13,4-	1001	905	10,6	65	70	7,1-	1129	1028	9,8	INNERORTS	
58	61	4,9-	789	730	8,1	64	64	-	862	814	5,9	INNERORTS	
-	6	X	212	175	21,1	1	6	X	267	214	24,8	AUSSERORTS	
<b>GUETERKRAFTFAHRZEUGEN</b>													
124	105	18,1	1400	1340	4,5	159	145	9,7	1901	1811	5,0	INNERORTS	
49	41	19,5	603	539	11,9	58	52	11,5	735	658	11,7	INNERORTS	
75	64	17,2	797	801	0,5-	101	93	8,6	1166	1153	1,1	AUSSERORTS	
<b>LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN</b>													
3	1	X	52	69	24,6-	4	1	X	87	123	29,3-	INNERORTS	
1	-	X	11	29	62,1-	1	-	X	27	52	48,1-	INNERORTS	
2	1	X	41	40	2,5	3	1	X	60	71	15,5-	AUSSERORTS	
<b>SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG</b>													
11	14	21,4-	161	130	23,8	12	18	33,3-	206	196	5,1	INNERORTS	
3	9	X	97	89	9,0	4	10	X	120	129	7,0-	INNERORTS	
8	5	X	64	41	56,1	8	8	-	86	67	28,4	AUSSERORTS	
<b>KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. FAHRRAEDERN</b>													
5479	4758	15,2	61215	56836	7,7	7043	6247	12,7	81220	75988	6,9	INNERORTS	
3418	3001	13,9	38474	34064	6,7	4084	3644	12,1	46969	44787	4,9	INNERORTS	
2061	1757	17,3	22741	20772	9,5	2959	2603	13,7	34251	31201	9,8	AUSSERORTS	
664	545	21,8	11909	10908	9,2	964	797	21,0	16872	15497	8,9	INNERORTS	
623	503	23,9	10876	9949	9,1	878	711	23,5	14947	13669	9,3	INNERORTS	
41	42	2,4-	1033	939	10,0	86	86	-	1925	1828	5,3	AUSSERORTS	
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>													
156	103	51,5	3393	3114	9,0	219	145	51,0	4709	4355	8,1	INNERORTS	
151	96	57,3	3210	2911	10,3	210	135	55,6	4346	3961	9,7	INNERORTS	
5	7	X	183	203	9,9-	9	10	X	363	394	7,9-	AUSSERORTS	
<b>ANDEREN FAHRZEUGEN</b>													
15	14	7,1	218	271	19,6-	16	14	14,3	282	329	14,3-	INNERORTS	
13	13	-	181	218	17,0-	14	13	7,7	217	262	17,2-	INNERORTS	
2	1	X	37	53	30,2-	2	1	X	65	67	3,0-	AUSSERORTS	
<b>FUSSGAENGER</b>													
784	715	9,9	7465	7342	1,7	1532	1348	13,6	13651	13383	2,0	INNERORTS	
755	694	8,8	7181	7091	1,3	1451	1273	14,0	12857	12650	1,6	INNERORTS	
31	21	47,6	284	251	13,1	81	75	8,0	794	733	8,3	AUSSERORTS	
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>													
192	204	5,9-	2589	2712	4,5-	353	359	1,7-	4696	4914	4,4-	INNERORTS	
107	200	6,5-	2527	2657	4,9-	343	351	2,3-	4534	4769	4,9-	INNERORTS	
5	4	X	62	55	12,7	10	8	X	162	145	11,7	AUSSERORTS	
<b>65 JAHRE U. AELTER</b>													
130	120	15,0	1065	1001	6,4	391	328	19,2	2704	2432	11,2	INNERORTS	
137	120	14,2	1051	976	7,7	374	310	20,6	2570	2297	11,9	INNERORTS	
1	-	X	14	25	44,0-	17	18	5,6-	134	135	0,7-	AUSSERORTS	
<b>6,0-ANDERE PERSONEN</b>													
11	9	X	118	116	1,7	13	14	18,8-	154	166	6,0-	INNERORTS	
7	9	X	82	91	9,9-	8	15	X	108	124	12,9-	INNERORTS	
4	-	X	36	25	44,0	5	1	X	48	42	14,3	AUSSERORTS	
<b>INSGESAMT</b>													
6958	6041	15,1	89925	75473	7,2	9568	8422	13,6	112181	105363	6,5	INNERORTS	
4816	4220	14,1	56794	53433	6,3	6435	5654	13,8	75098	71492	5,0	INNERORTS	
2189	1821	17,5	24131	22040	9,5	3133	2766	13,3	37083	33871	9,5	AUSSERORTS	
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>													
621	545	13,9	9002	8390	7,3	894	790	13,2	13055	12368	5,6	INNERORTS	
521	442	17,9	7648	7152	6,9	752	652	15,3	11036	10518	4,9	INNERORTS	
188	103	2,9-	1356	1238	9,4	142	138	2,9	2019	1850	9,1	AUSSERORTS	
<b>65 JAHRE U. AELTER</b>													
398	350	13,7	4469	3979	12,3	800	677	18,2	7912	6974	13,4	INNERORTS	
120	295	8,5	3424	3065	11,7	637	547	16,5	5942	5270	12,8	INNERORTS	
78	55	41,8	1045	914	14,3	163	130	25,4	1970	1704	15,6	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1988		DEZEMBER 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - DEZEMBER 88		JANUAR - DEZEMBER 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN
ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT			
FUHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	295	2	326	2	9,5-	-	4441	59	4730	70	6,1-	15,7-	
INNERORTS	244	2	279	1	12,5-	X	3664	45	3940	50	7,0-	10,0-	
AUSSERORTS	51	-	47	1	8,5	X	777	14	790	20	1,6-	30,0-	
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	271	5	274	14	1,1-	X	8048	265	8756	272	8,1-	2,6-	
INNERORTS	233	4	236	10	1,3-	X	5774	180	6473	181	10,8-	0,6-	
AUSSERORTS	38	1	38	4	-	X	2274	85	2283	91	0,4-	6,6-	
PERSONENKRAFTWAGEN	10906	8959	9459	8014	15,3	11,8	118799	92809	109713	91874	8,3	1,0	
INNERORTS	7591	5995	6547	5440	15,9	10,2	81878	61191	76546	62263	7,0	1,7-	
AUSSERORTS	3315	2964	2912	2574	13,8	15,2	36921	31618	33167	29611	11,3	6,8	
BUSSEN	70	55	105	49	33,3-	12,2	1348	620	1366	662	1,3-	6,3-	
INNERORTS	64	44	87	35	26,4-	25,7	1109	443	1139	481	2,6-	7,9-	
AUSSERORTS	6	11	18	14	X	21,4-	239	177	227	181	5,3	2,2-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	596	585	547	579	9,0	1,0	7224	7225	6932	7618	4,2	5,2-	
INNERORTS	333	277	296	288	12,5	3,8-	4030	3490	3748	3772	7,5	7,5-	
AUSSERORTS	263	308	251	291	4,8	5,8	3194	3735	3184	3846	0,3	2,9-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	17	13	20	19	15,0-	31,6-	389	277	395	296	1,5-	6,4-	
INNERORTS	7	5	2	4	X	X	104	76	108	103	3,7-	26,2-	
AUSSERORTS	10	8	18	15	44,4-	X	285	201	287	193	0,7-	4,1	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	34	35	31	40	9,7	12,5-	474	375	484	446	2,1-	15,9-	
INNERORTS	18	22	24	28	25,0-	21,4-	305	258	340	295	10,3-	12,5-	
AUSSERORTS	16	13	7	12	X	8,3	169	117	144	151	17,4	22,5-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	12189	9654	10762	8717	13,3	10,7	140723	101630	132376	101238	6,3	0,4	
INNERORTS	8490	6349	7471	5806	13,6	9,4	96864	65683	92294	67145	5,0	2,2-	
AUSSERORTS	3699	3305	3291	2911	12,4	13,5	43859	35947	40082	34093	9,4	5,4	
DAR. FLUECHTIG	585	763	514	763	13,8	-	6321	7502	6076	7482	4,0	0,3	
INNERORTS	432	466	372	468	16,1	0,4-	4645	4595	4490	4690	3,5	2,0-	
AUSSERORTS	153	297	142	295	7,7	0,7	1676	2907	1586	2792	5,7	4,1	
FAHRRAEDErn	1039	14	852	7	21,9	X	18083	136	16659	92	8,5	47,8	
INNERORTS	947	12	762	7	24,3	X	16011	110	14691	77	9,0	42,9	
AUSSERORTS	92	2	90	-	2,2	X	2072	26	1968	15	5,3	73,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	236	1	151	1	56,3	-	4888	15	4521	7	8,1	X	
INNERORTS	226	1	141	1	60,3	-	4506	11	4108	5	9,7	X	
AUSSERORTS	10	-	10	-	-	-	382	4	413	2	7,5-	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	112	234	80	240	40,0	2,5-	1292	2275	1311	2410	1,5-	5,6-	
INNERORTS	81	182	57	188	42,1	3,2-	922	1792	943	1823	2,2-	1,7-	
AUSSERORTS	31	52	23	52	34,8	-	370	483	368	587	0,5	17,7-	
FUSSGAENGER	1573	19	1386	14	13,5	35,7	14138	149	13853	181	2,1	17,7-	
INNERORTS	1489	12	1310	11	13,7	9,1	13294	115	13082	156	1,6	26,3-	
AUSSERORTS	84	7	76	3	10,5	X	844	34	771	25	9,5	36,0	
DAR. UNTER 15 JAHREN	359	2	365	1	1,6-	X	4785	18	5008	15	4,5-	20,0	
INNERORTS	349	2	357	-	2,2-	X	4616	15	4858	12	5,0-	25,0	
AUSSERORTS	10	-	8	1	X	X	169	3	150	3	12,7	-	
65 JAHRE U. AELTER	393	4	331	1	18,7	X	2735	18	2472	16	10,6	12,5	
INNERORTS	375	1	313	1	19,8	-	2597	11	2333	15	11,3	26,7-	
AUSSERORTS	18	3	18	-	-	X	138	7	139	1	0,7-	X	
ANDERE PERSONEN	29	9	28	11	3,6	X	339	83	351	91	3,4-	8,8-	
INNERORTS	15	2	22	3	31,8-	X	219	28	238	30	8,0-	6,7-	
AUSSERORTS	14	7	6	8	X	X	120	55	113	61	6,2	9,8-	
INSGESAMT	14942	9930	13108	8989	14,0	10,5	174575	104273	164550	104012	6,1	0,3	
INNERORTS	11022	6557	9622	6015	14,5	9,0	127310	67728	121248	69231	5,0	2,2-	
AUSSERORTS	3920	3373	3486	2974	12,4	13,4	47265	36545	43302	34781	9,2	5,1	
DAR. UNTER 15 JAHREN	598	3	519	2	15,2	X	9721	46	9572	25	1,6	84,0	
INNERORTS	575	3	500	1	15,0	X	9154	35	8996	19	1,8	84,2	
AUSSERORTS	23	-	19	1	21,1	X	567	11	576	6	1,6-	X	
65 JAHRE U. AELTER	903	330	791	319	14,2	3,4	9318	3462	8340	3274	11,7	5,7	
INNERORTS	744	228	647	209	15,0	9,1	7309	2232	6534	2192	11,9	1,8	
AUSSERORTS	159	102	144	110	10,4	7,3-	2009	1230	1806	1082	11,2	13,7	

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
			ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9119	7807	16,8	107417	101007	6,3
	INNERORTS	6410	5483	16,9	74605	70991	5,1
	AUSSERORTS	2709	2324	16,6	32812	30016	9,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	611	526	16,2	6784	6478	4,7
	INNERORTS	397	328	21,0	4322	4183	3,3
	AUSSERORTS	214	198	8,1	2462	2295	7,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	550	483	13,9	5994	5769	3,9
	INNERORTS	370	312	18,6	3973	3849	3,2
	AUSSERORTS	180	171	5,3	2021	1920	5,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	7	X	77	65	18,5
	INNERORTS	4	5	X	55	39	41,0
	AUSSERORTS	5	2	X	22	26	15,4-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	23	10	X	321	276	16,3
	INNERORTS	5	1	X	68	66	3,0
	AUSSERORTS	18	9	X	253	210	20,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	26	11,5	392	368	6,5
	INNERORTS	18	10	80,0	226	229	1,3-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	166	139	19,4
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	434	359	20,9	6527	6201	5,3
	INNERORTS	340	257	32,3	5095	4795	6,3
	AUSSERORTS	94	102	7,8-	1432	1406	1,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	254	190	33,7	3750	3497	7,2
	INNERORTS	232	171	35,7	3405	3164	7,6
	AUSSERORTS	22	19	15,8	345	333	3,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	180	169	6,5	2777	2704	2,7
	INNERORTS	108	86	25,6	1690	1631	3,6
	AUSSERORTS	72	83	13,3-	1087	1073	1,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1818	1620	12,2	21140	20208	4,6
	INNERORTS	925	805	14,9	10546	10406	1,3
	AUSSERORTS	893	815	9,6	10594	9802	8,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	186	172	8,1	2591	2205	17,5
	INNERORTS	126	114	10,5	1654	1390	19,0
	AUSSERORTS	60	58	3,4	937	815	15,0
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1632	1448	12,7	18549	18003	3,0
	INNERORTS	799	691	15,6	8892	9016	1,4-
	AUSSERORTS	833	757	10,0	9657	8987	7,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	919	713	28,9	10768	9429	14,2
	INNERORTS	623	508	22,6	7253	6267	15,7
	AUSSERORTS	296	205	44,4	3515	3162	11,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	896	701	27,8	10514	9183	14,5
	INNERORTS	614	501	22,6	7111	6114	16,3
	AUSSERORTS	282	200	41,0	3403	3069	10,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	23	12	91,7	254	246	3,3
	INNERORTS	9	7	X	142	153	7,2-
	AUSSERORTS	14	5	X	112	93	20,4
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	266	280	5,0-	4292	4378	2,0-
	INNERORTS	114	113	0,9	2105	2266	7,1-
	AUSSERORTS	152	167	9,0-	2187	2112	3,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	14	14	-	291	307	5,2-
	INNERORTS	10	10	-	225	229	1,7-
	AUSSERORTS	4	4	-	66	78	15,4-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	47	58	19,0-	678	662	2,4
	INNERORTS	8	13	X	174	171	1,8
	AUSSERORTS	39	45	13,3-	504	491	2,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	81	69	17,4	1311	1397	6,2-
	INNERORTS	55	40	37,5	823	916	10,2-
	AUSSERORTS	26	29	10,3-	488	481	1,5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8	7	X	120	95	26,3
	INNERORTS	-	2	X	31	25	24,0
	AUSSERORTS	8	5	X	89	70	27,1

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	28	37	24,3-	440	436	0,9
	INNERORTS	1	4	X	35	42	16,7-
	AUSSERORTS	27	33	18,2-	405	394	2,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	28	29	3,4-	366	368	0,5-
	INNERORTS	9	9	-	146	170	14,1-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	220	198	11,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	46	48	4,2-	806	880	8,4-
	INNERORTS	27	28	3,6-	532	592	10,1-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	274	288	4,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	280	233	20,2
	INNERORTS	4	7	X	139	121	14,9
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	141	112	25,9
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	40	32	25,0	506	485	4,3
	INNERORTS	39	28	39,3	468	436	7,3
	AUSSERORTS	1	4	X	38	49	22,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	34	25	36,0	421	397	6,0
	INNERORTS	33	25	32,0	397	365	8,8
	AUSSERORTS	1	-	X	24	32	25,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	6	7	X	85	88	3,4-
	INNERORTS	6	3	X	71	71	-
	AUSSERORTS	-	4	X	14	17	17,6-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	77	74	4,1	1073	967	11,0
	INNERORTS	56	63	11,1-	745	744	0,1
	AUSSERORTS	21	11	90,9	328	223	47,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1389	1210	14,8	16997	16127	5,4
	INNERORTS	1050	929	13,0	12974	12428	4,4
	AUSSERORTS	339	281	20,6	4023	3699	8,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	118	123	4,1-	1788	1692	5,7
	INNERORTS	112	116	3,4-	1620	1554	4,2
	AUSSERORTS	6	7	X	168	138	21,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1025	881	16,3	12333	11610	6,2
	INNERORTS	747	640	16,7	9035	8607	5,0
	AUSSERORTS	278	241	15,4	3298	3003	9,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	15	13	15,4	145	127	14,2
	INNERORTS	-	2	X	11	7	X
	AUSSERORTS	15	11	36,4	134	120	11,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	2	4	X	103	127	18,9-
	INNERORTS	-	2	X	42	38	10,5
	AUSSERORTS	2	2	-	61	89	31,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	211	174	21,3	2472	2384	3,7
	INNERORTS	179	156	14,7	2162	2077	4,1
	AUSSERORTS	32	18	77,8	310	307	1,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	12	11	9,1	103	122	15,6-
	INNERORTS	7	10	X	70	101	30,7-
	AUSSERORTS	5	1	X	33	21	57,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	6	4	X	53	65	18,5-
	INNERORTS	5	3	X	34	44	22,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	19	21	9,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1453	1287	12,9	18004	17085	5,4
	INNERORTS	1218	1082	12,6	15218	14409	5,6
	AUSSERORTS	235	205	14,6	2786	2676	4,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	849	750	13,2	10084	9551	5,6
	INNERORTS	677	604	12,1	8051	7616	5,7
	AUSSERORTS	172	146	17,8	2033	1935	5,1
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	206	224	8,0-	2805	2787	0,6
	INNERORTS	184	190	3,2-	2518	2476	1,7
	AUSSERORTS	22	34	35,3-	287	311	7,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	398	313	27,2	5115	4747	7,8
	INNERORTS	357	288	24,0	4649	4317	7,7
	AUSSERORTS	41	25	64,0	466	430	8,4

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	921	779	18,2	7256	7055	2,8
	INNERORTS	893	752	18,8	6979	6773	3,0
	AUSSERORTS	28	27	3,7	277	282	1,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	59	41	43,9	419	364	15,1
	INNERORTS	58	41	41,5	414	359	15,3
	AUSSERORTS	1	-	X	5	5	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	199	154	29,2	1101	1076	2,3
	INNERORTS	197	153	28,8	1085	1060	2,4
	AUSSERORTS	2	1	X	16	16	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	167	156	7,1	1100	989	11,2
	INNERORTS	161	155	3,9	1079	976	10,6
	AUSSERORTS	6	1	X	21	13	61,5
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	31	31	-	348	348	-
	INNERORTS	25	28	10,7-	323	322	0,3
	AUSSERORTS	6	3	X	25	26	3,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	465	397	17,1	4288	4278	0,2
	INNERORTS	452	375	20,5	4078	4056	0,5
	AUSSERORTS	13	22	40,9-	210	222	5,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	84	74	13,5	1283	1186	8,2
	INNERORTS	77	68	13,2	1195	1094	9,2
	AUSSERORTS	7	6	X	88	92	4,3-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	16	13	23,1	194	208	6,7-
	INNERORTS	11	12	8,3-	160	171	6,4-
	AUSSERORTS	5	1	X	34	37	8,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	11	11	-	111	111	-
	INNERORTS	9	7	X	69	65	6,2
	AUSSERORTS	2	4	X	42	46	8,7-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	57	50	14,0	978	867	12,8
	INNERORTS	57	49	16,3	966	858	12,6
	AUSSERORTS	-	1	X	12	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	57	42	35,7	308	289	6,6
	INNERORTS	49	35	40,0	241	209	15,3
	AUSSERORTS	8	7	X	67	80	16,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	25	15	66,7	389	329	18,2
	INNERORTS	12	8	X	218	178	22,5
	AUSSERORTS	13	7	X	171	151	13,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	7	6	X	108	93	16,1
	INNERORTS	4	3	X	73	70	4,3
	AUSSERORTS	3	3	-	35	23	52,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	18	9	X	281	236	19,1
	INNERORTS	8	5	X	145	108	34,3
	AUSSERORTS	10	4	X	136	128	6,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1025	796	28,8	12090	10790	12,0
	INNERORTS	617	507	21,7	7246	6803	6,5
	AUSSERORTS	408	289	41,2	4844	3987	21,5
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL	ZUSAMMEN	122	128	4,7-	1576	1624	3,0-
	INNERORTS	67	73	8,2-	894	978	8,6-
	AUSSERORTS	55	55	-	682	646	5,6
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	49	40	22,5	280	280	-
	INNERORTS	37	30	23,3	210	192	9,4
	AUSSERORTS	12	10	20,0	70	88	20,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	39	30	30,0	497	454	9,5
	INNERORTS	11	6	X	153	147	4,1
	AUSSERORTS	28	24	16,7	344	307	12,1
BREMSEN	ZUSAMMEN	13	22	40,9-	434	458	5,2-
	INNERORTS	9	12	X	339	369	8,1-
	AUSSERORTS	4	10	X	95	89	6,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	3	X	66	74	10,8-
	INNERORTS	2	1	X	31	34	8,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	35	40	12,5-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	16	16	-
	INNERORTS	-	1	X	7	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	9	6	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	32	46,9-	283	342	17,3-
	INNERORTS	8	23	X	154	226	31,9-
	AUSSERORTS	9	9	-	129	116	11,2
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1152	961	19,9	10684	10596	0,8
	INNERORTS	1079	884	22,1	9971	9941	0,3
	AUSSERORTS	73	77	5,2-	713	655	8,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	173	109	58,7	1112	1068	4,1
	INNERORTS	158	93	69,9	980	948	3,4
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	132	120	10,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	166	106	56,6	1071	1029	4,1
	INNERORTS	152	90	68,9	944	913	3,4
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	127	116	9,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	7	4	X
	INNERORTS	1	1	-	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	6	2	X	34	34	-
	INNERORTS	5	2	X	32	30	6,7
	AUSSERORTS	1	-	X	2	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	897	796	12,7	8808	8851	0,5-
	INNERORTS	855	748	14,3	8358	8434	0,9-
	AUSSERORTS	42	48	12,5-	450	417	7,9
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	93	81	14,8	725	714	1,5
	INNERORTS	93	79	17,7	713	694	2,7
	AUSSERORTS	-	2	X	12	20	40,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	27	30	10,0-
	INNERORTS	2	2	-	27	30	10,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	125	116	7,8	885	962	8,0-
	INNERORTS	119	112	6,3	846	932	9,2-
	AUSSERORTS	6	4	X	39	30	30,0
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	159	147	8,2	2128	2110	0,9
	INNERORTS	155	146	6,2	2095	2070	1,2
	AUSSERORTS	4	1	X	33	40	17,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	466	412	13,1	4552	4547	0,1
	INNERORTS	441	376	17,3	4246	4275	0,7-
	AUSSERORTS	25	36	30,6-	306	272	12,5
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	52	38	36,8	491	488	0,6
	INNERORTS	45	33	36,4	431	433	0,5-
	AUSSERORTS	7	5	X	60	55	9,1
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	6	X	81	82	1,2-
	INNERORTS	6	5	X	68	77	11,7-
	AUSSERORTS	2	1	X	13	5	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	6	5	X	45	50	10,0-
	INNERORTS	1	1	-	11	7	X
	AUSSERORTS	5	4	X	34	43	20,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	2	X	103	118	12,7-
	INNERORTS	1	2	X	100	114	12,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	67	43	55,8	535	427	25,3
	INNERORTS	58	35	65,7	454	361	25,8
	AUSSERORTS	9	8	X	81	66	22,7

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1344	936	43,6	9834	10181	3,4-
	INNERORTS	811	516	57,2	5864	6194	5,3-
	AUSSERORTS	533	420	26,9	3970	3987	0,4-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1334	926	44,1	9683	9990	3,1-
	INNERORTS	811	511	58,7	5811	6106	4,8-
	AUSSERORTS	523	415	26,0	3872	3884	0,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	14	7	X	301	276	9,1
	INNERORTS	5	3	X	187	189	1,1-
	AUSSERORTS	9	4	X	114	87	31,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	1	X	59	51	15,7
	INNERORTS	1	1	-	27	22	22,7
	AUSSERORTS	2	-	X	32	29	10,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	214	398	46,2-	2047	3900	47,5-
	INNERORTS	47	122	61,5-	705	1864	62,2-
	AUSSERORTS	167	276	39,5-	1342	2036	34,1-
REGEN	ZUSAMMEN	1092	505	X	7139	5605	27,4
	INNERORTS	751	377	99,2	4822	3951	22,0
	AUSSERORTS	341	128	X	2317	1654	40,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	137	158	13,3-
	INNERORTS	7	8	X	70	80	12,5-
	AUSSERORTS	4	7	X	67	78	14,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	7	X	134	165	18,8-
	INNERORTS	-	2	X	40	65	38,5-
	AUSSERORTS	10	5	X	94	100	6,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	6	1	X	32	48	33,3-
	INNERORTS	-	-	-	4	15	X
	AUSSERORTS	6	1	X	28	33	15,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	6	X	102	117	12,8-
	INNERORTS	-	2	X	36	50	28,0-
	AUSSERORTS	4	4	-	66	67	1,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	11	18	38,9-
	INNERORTS	-	2	X	8	16	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	5	7	X
	INNERORTS	-	1	X	4	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	63	85	25,9-	616	801	23,1-
	INNERORTS	29	39	25,6-	307	396	22,5-
	AUSSERORTS	34	46	26,1-	309	405	23,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	20	49	59,2-	86	286	69,9-
	INNERORTS	6	15	X	17	72	76,4-
	AUSSERORTS	14	34	58,8-	69	214	67,8-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	18	5	X	154	150	2,7
	INNERORTS	11	4	X	79	93	15,1-
	AUSSERORTS	7	1	X	75	57	31,6
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	14	29	51,7-	278	306	9,2-
	INNERORTS	11	20	45,0-	190	220	13,6-
	AUSSERORTS	3	9	X	88	86	2,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	10	2	X	85	47	80,9
	INNERORTS	-	-	-	16	7	X
	AUSSERORTS	10	2	X	69	40	72,5
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	13	12	8,3
	INNERORTS	1	-	X	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	8	8	-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	63	55	14,5	868	761	14,1
	INNERORTS	20	19	5,3	339	293	15,7
	AUSSERORTS	43	36	19,4	529	468	13,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	-	X	58	45	28,9
	INNERORTS	2	-	X	44	36	22,2
	AUSSERORTS	3	-	X	14	9	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	29	24,1-	291	253	15,0
	INNERORTS	2	3	X	21	15	40,0
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	270	238	13,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	23	30,4	399	347	15,0
	INNERORTS	11	13	15,4-	200	173	15,6
	AUSSERORTS	19	10	90,0	199	174	14,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	3	X	120	116	3,4
	INNERORTS	5	3	X	74	69	7,2
	AUSSERORTS	1	-	X	46	47	2,1-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	185	187	1,1-
	INNERORTS	4	7	X	85	101	15,8-
	AUSSERORTS	7	5	X	100	86	16,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	7	7	-	75	65	15,4
	INNERORTS	3	5	X	52	49	6,1
	AUSSERORTS	4	2	X	23	16	43,8
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11881	9991	18,9	131255	125222	4,8
	INNERORTS	8423	7026	19,9	92117	88943	3,6
	AUSSERORTS	3458	2965	16,6	39138	36279	7,9



URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		DEZEMBER 1988				DEZEMBER 1987			PROZENT			
ANZAHL											PROZENT	
URSACHEN INSGESAMT	9119	7528	131	672	7807	6397	152	533	16,8	17,7	13,8-	26,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	611	501	7	59	526	423	9	41	16,2	18,4	X	43,9
ALKOHOLEINFLUSS	550	449	7	58	483	389	9	39	13,9	15,4	X	48,7
STRASSEN BENUTZUNG	434	195	4	190	359	161	11	141	20,9	21,1	X	34,8
GESCHWINDIGKEIT	1818	1660	41	9	1620	1465	47	11	12,2	13,3	12,8-	X
ABSTAND	919	814	13	8	713	612	21	5	28,9	33,0	38,1-	X
UEBERHOLEN	266	209	12	9	280	219	14	8	5,0-	4,6-	14,3-	X
VORBEIFAHREN	40	37	1	-	32	25	-	2	25,0	48,0	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	77	63	-	3	74	59	-	3	4,1	6,8	-	-
VORFAHRT, VORRANG	1389	1158	12	113	1210	1024	10	97	14,8	13,1	20,0	16,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1025	883	7	61	881	775	3	52	16,3	13,9	X	17,3
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	211	161	5	25	174	134	3	24	21,3	20,1	X	4,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1453	1203	7	121	1287	1096	7	91	12,9	9,8	-	33,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	921	824	7	27	779	682	9	21	18,2	20,8	X	28,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	258	232	-	3	195	176	1	3	32,3	31,8	X	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	84	70	2	-	74	58	-	1	13,5	20,7	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	57	18	3	27	42	6	2	28	35,7	X	X	3,6-
LADUNG, BESETZUNG	25	9	-	1	15	7	-	1	66,7	X	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1025	767	22	105	796	560	22	83	28,8	37,0	-	26,5

  

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1988				JANUAR BIS DEZEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	107417	80166	4710	12004	101007	74098	5246	11127	6,3	8,2	10,2-	7,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6784	4988	241	968	6478	4668	255	920	4,7	6,9	5,5-	5,2
ALKOHOLEINFLUSS	5994	4343	229	935	5769	4120	247	868	3,9	5,4	7,3-	7,7
STRASSEN BENUTZUNG	6527	2238	212	3294	6201	2166	287	2934	5,3	3,3	26,1-	12,3
GESCHWINDIGKEIT	21140	17565	1829	283	20208	16420	1999	327	4,6	7,0	8,5-	13,5-
ABSTAND	10768	9045	465	169	9429	7683	522	172	14,2	17,7	10,9-	1,7-
UEBERHOLEN	4292	2818	594	306	4378	2810	672	285	2,0-	0,3	11,6-	7,4
VORBEIFAHREN	506	376	20	41	485	360	21	33	4,3	4,4	4,8-	24,2
NEBENEINANDERFAHREN	1073	769	18	93	967	682	33	96	11,0	12,8	45,5-	3,1-
VORFAHRT, VORRANG	16997	13496	241	1833	16127	12711	298	1774	5,4	6,2	19,1-	3,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	12333	10221	104	1027	11610	9582	136	991	6,2	6,7	23,5-	3,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2472	1759	55	439	2384	1672	70	433	3,7	5,2	21,4-	1,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	18004	14013	203	2130	17085	13239	245	1936	5,4	5,8	17,1-	10,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	7256	6098	140	414	7055	5800	185	390	2,8	5,1	24,3-	6,2
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1520	1314	17	65	1440	1215	28	68	5,6	8,1	39,3-	4,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1283	1135	4	6	1186	1031	5	5	8,2	10,1	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	308	78	11	163	289	56	14	175	6,6	39,3	21,4-	6,9-
LADUNG, BESETZUNG	389	89	6	69	329	70	10	58	18,2	27,1	X	19,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	12090	7458	726	2235	10790	6402	700	2022	12,0	16,5	3,7	10,5

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	508	266	242	317	2	67	248
	AUSSERORTS	36	11	25	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	544	277	267	335	2	71	262
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	289	179	110	218	3	49	166
	AUSSERORTS	68	23	45	35	-	11	24
	ZUSAMMEN	357	202	155	253	3	60	190
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	353	219	134	292	5	60	227
	AUSSERORTS	43	14	29	20	1	2	17
	ZUSAMMEN	396	233	163	312	6	62	244
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	107	33	123	1	41	81
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	153	115	38	137	1	43	93
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	166	110	56	139	1	31	107
	AUSSERORTS	30	12	18	22	-	9	13
	ZUSAMMEN	196	122	74	161	1	40	120
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	51	45	63	-	11	52
	AUSSERORTS	19	6	13	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	115	57	58	71	-	12	59
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	69	51	79	1	19	59
	AUSSERORTS	23	6	17	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	143	75	68	87	1	19	67
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	46	16	57	-	15	42
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	73	52	21	65	-	17	48
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	60	42	78	-	18	60
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	106	62	44	83	-	18	65
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	177	115	62	128	2	27	99
	AUSSERORTS	44	19	25	25	-	2	23
	ZUSAMMEN	221	134	87	153	2	29	122
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	1	-	10
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	1	3	5
	AUSSERORTS	9	5	4	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	20	13	7	21	1	5	15
GELDERN, STADT	INNERORTS	17	12	5	20	-	3	17
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	29	22	7	34	-	9	25
GOCH, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	24	13	11	14	-	5	9
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	4	3
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	7	-
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	1	2	3
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	1	4	13
KLEVE, STADT	INNERORTS	28	16	12	20	-	4	16
	AUSSERORTS	16	6	10	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	44	22	22	35	-	8	27
KRANENBURG	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	1	2	7
REES, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	3	2
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	6	3	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	1	2	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
WACHTENDONK	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	12	1	20	1	6	13
	ZUSAMMEN	16	14	2	22	1	6	15
WEEZE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	4	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	107	69	38	92	3	22	67
	AUSSERORTS	128	83	45	133	3	42	88
	ZUSAMMEN	235	152	83	225	6	64	155
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	2	12
HAAN, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	3	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	1	9
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	1	12
HILDEN, STADT	INNERORTS	14	14	-	16	-	5	11
	AUSSERORTS	8	2	6	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	22	16	6	18	1	5	12
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	23	17	6	19	-	7	12
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	-	10
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	18	-	3	15
MONHEIM, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	7	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	16	2	17	-	8	9
RATINGEN, STADT	INNERORTS	39	32	7	38	-	11	27
	AUSSERORTS	45	13	32	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	84	45	39	56	-	14	42
VELBERT, STADT	INNERORTS	43	34	9	41	-	9	32
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	51	40	11	52	-	11	41
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	176	137	39	163	-	42	121
	AUSSERORTS	97	46	51	64	1	14	49
	ZUSAMMEN	273	183	90	227	1	56	170
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	10	4	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	23	17	6	20	-	7	13
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	32	19	13	19	-	6	13
	AUSSERORTS	19	12	7	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	51	31	20	38	-	13	25
JUECHEN	INNERORTS	8	4	4	4	1	1	2
	AUSSERORTS	11	7	4	15	1	11	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	19	2	12	5
KAARST, STADT	INNERORTS	18	14	4	17	2	5	10
	AUSSERORTS	21	12	9	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	39	26	13	31	3	9	19
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	-	2	14
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	17	8	9	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	11	11	14	-	3	11
NEUSS, STADT	INNERORTS	95	58	37	77	-	20	57
	AUSSERORTS	43	29	14	47	2	6	39
	ZUSAMMEN	138	87	51	124	2	26	96
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	4	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	191	119	72	145	3	39	103
	AUSSERORTS	126	82	44	121	4	37	80
	ZUSAMMEN	317	201	116	266	7	76	183
BRUEGGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
GREFRATH	INNERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	2	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	4	8
NETTETAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	23	-	10	13
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	1	1	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	34	23	11	29	-	7	22
	AUSSERORTS	12	9	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	46	32	14	42	1	11	30
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	11	-	13	-	3	10
	AUSSERORTS	21	14	7	24	1	2	21
	ZUSAMMEN	32	25	7	37	1	5	31
KREIS VIERSEN	INNERORTS	85	56	29	70	-	23	47
	AUSSERORTS	72	48	24	71	3	17	51
	ZUSAMMEN	157	104	53	141	3	40	98
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	7	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	42	27	15	35	1	5	29
	AUSSERORTS	12	8	4	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	54	35	19	43	2	9	32
HAMMINKELN	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	25	17	8	30	1	10	19
	ZUSAMMEN	30	22	8	35	1	10	24
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	18	6	12	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	19	7	12	13	-	3	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	29	20	9	26	-	5	21
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	40	27	13	39	-	9	30
MOERS, STADT	INNERORTS	71	44	27	51	-	11	40
	AUSSERORTS	35	20	15	27	-	5	22
	ZUSAMMEN	106	64	42	78	-	16	62
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	21	10	11	16	-	1	15
SCHERMBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	8	5	14	5	2	9
	ZUSAMMEN	15	10	5	18	5	2	11
SONSBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	-	3	7
WESEL, STADT	INNERORTS	28	21	7	22	-	5	17
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	38	27	11	31	-	5	26

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
KREIS WESEL	INNERORTS	213	141	72	166	1	35	130
	AUSSERORTS	164	94	70	144	7	37	100
	ZUSAMMEN	377	235	142	310	8	72	230
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2785	1744	1041	2130	22	499	1609
	AUSSERORTS	878	460	418	696	19	180	497
	ZUSAMMEN	3663	2204	1459	2826	41	679	2106
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	134	91	43	121	3	39	79
	AUSSERORTS	47	23	24	33	-	3	30
	ZUSAMMEN	181	114	67	154	3	42	109
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	192	121	71	144	3	24	117
	AUSSERORTS	40	13	27	19	-	2	17
	ZUSAMMEN	232	134	98	163	3	26	134
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	518	360	158	442	7	97	338
	AUSSERORTS	157	79	78	119	1	24	94
	ZUSAMMEN	675	439	236	561	8	121	432
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	51	27	60	1	11	48
	AUSSERORTS	24	4	20	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	102	55	47	68	3	12	53
ALSDORF, STADT	INNERORTS	31	21	10	26	-	1	25
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	33	22	11	27	-	1	26
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	26	21	5	28	-	5	23
	AUSSERORTS	13	7	6	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	39	28	11	38	1	7	30
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	23	12	11	12	-	4	8
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	27	16	11	18	-	8	10
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
ROETGEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
SIMMERATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	31	25	6	25	1	5	19
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	37	30	7	30	1	5	24
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	5	15
KREIS AACHEN	INNERORTS	141	100	41	118	1	22	95
	AUSSERORTS	48	29	19	38	1	11	26
	ZUSAMMEN	189	129	60	156	2	33	121
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	12	4	8	10	-	1	9
DUEREN, STADT	INNERORTS	59	42	17	57	-	9	48
	AUSSERORTS	22	12	10	24	-	2	22
	ZUSAMMEN	81	54	27	81	-	11	70
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	-	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
JUELICH,STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	8	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5
LANGERWEHE	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	2	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	4	5
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	7	7	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	15	8	7	16	-	6	10
NOERVENICH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	5	6	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	1	4
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	98	66	32	86	-	17	69
	AUSSERORTS	99	56	43	91	1	23	67
	ZUSAMMEN	197	122	75	177	1	40	136
BEDBURG, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	6	3
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	16	-	9	7
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	12	8	13	-	4	9
	AUSSERORTS	11	9	2	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	31	21	10	24	-	5	19
BRUEHL, STADT	INNERORTS	34	17	17	22	1	6	15
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	41	19	22	26	1	6	19
ELSDORF	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	3	9
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	7	9
FRECHEN, STADT	INNERORTS	26	11	15	14	-	2	12
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	36	16	20	20	-	5	15
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	12	15	12	-	-	12
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	36	17	19	19	-	1	18
KERPEN, STADT	INNERORTS	22	11	11	11	-	3	8
	AUSSERORTS	29	15	14	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	51	26	25	33	-	8	25
PULHEIM, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	27	16	11	18	-	2	16
WESSELING, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	30	20	10	23	-	8	15
ERFTKREIS	INNERORTS	193	108	85	126	1	34	91
	AUSSERORTS	114	58	56	81	-	20	61
	ZUSAMMEN	307	166	141	207	1	54	152
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	-	7
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	7	1	4
	ZUSAMMEN	4	2	2	7	1	4
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	34	18	16	22	-	5
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	5
	ZUSAMMEN	45	24	21	32	-	10
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1
KALL	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	6	1	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	1	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	4
WEILERSWIST	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	1
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	69	33	36	41	-	7
	AUSSERORTS	66	37	29	68	2	21
	ZUSAMMEN	135	70	65	109	2	28
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	1	1
	AUSSERORTS	16	5	11	11	-	6
	ZUSAMMEN	29	11	18	18	1	7
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	2	5
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	5
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	27	19	8	29	1	9
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	-
	ZUSAMMEN	37	25	12	37	1	9
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1
SELFKANT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	5	6	8	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	5
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3
	AUSSERORTS	14	9	5	14	1	5
	ZUSAMMEN	22	15	7	20	1	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	88	53	35	72	2	22
	AUSSERORTS	67	37	30	61	3	23
	ZUSAMMEN	155	90	65	133	5	45
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	6	1	5	3	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	5	-	3
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	30	20	10	24	-	9	15
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	36	22	14	26	-	9	17
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	2	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	2	2	3
LINDLAR	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	1	8
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
MORSBACH	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	1	-	6
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	2	8
REICHSHOF	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	6	10	7	-	1	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	1	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	11	1	1	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	-	7	8
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	5	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	20	-	9	11
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	105	62	43	79	3	16	60
	AUSSERORTS	78	42	36	55	1	23	31
	ZUSAMMEN	183	104	79	134	4	39	91
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	72	37	35	44	-	7	37
	AUSSERORTS	18	10	8	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	90	47	43	56	-	7	49
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	-	-	11
KUERTEN	INNERORTS	5	2	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	3	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	4	9
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
OVERATH	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	2	1	11
ROESRATH	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	2	9
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	11	2	9	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	13	14	17	-	4	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	131	72	59	92	-	16	76
	AUSSERORTS	56	26	30	38	2	5	31
	ZUSAMMEN	187	98	89	130	2	21	107
ALFTER	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	3	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	13	7	6	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	25	14	11	23	-	7	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	4	11
EITORF	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	22	15	7	17	-	2	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	AUSSERORTS	20	7	13	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	27	11	16	16	1	7	8
LOHMAR	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	17	6	11	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	25	11	14	16	1	5	10
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	5	6
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	1	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	1	11
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	2	3
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	2	10
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	-	8
	AUSSERORTS	13	5	8	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	27	13	14	13	-	-	13
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	21	17	4	24	-	6	18
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	29	22	7	32	-	8	24
SWISTTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	2	5
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	27	22	5	25	-	6	19
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	35	28	7	32	-	7	25
WACHTBERG	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	-	6
WINDECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	168	113	55	134	1	35	98
	AUSSERORTS	153	78	75	111	1	27	83
	ZUSAMMEN	321	191	130	245	2	62	181
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1915	1230	685	1515	22	340	1153
	AUSSERORTS	949	482	467	722	14	183	525
	ZUSAMMEN	2864	1712	1152	2237	36	523	1678
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	64	37	27	43	1	8	34
	AUSSERORTS	24	9	15	15	3	3	9
	ZUSAMMEN	88	46	42	58	4	11	43
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	95	61	118	-	25	93
	AUSSERORTS	31	18	13	32	1	5	26
	ZUSAMMEN	187	113	74	150	1	30	119
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	189	126	63	146	1	29	116
	AUSSERORTS	54	23	31	37	-	3	34
	ZUSAMMEN	243	149	94	183	1	32	150
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	8	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	23	15	8	25	-	7	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	28	17	11	18	-	5	13
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	39	25	14	27	-	9	18
BORKEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	-	9	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	-	5	8
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	1	14
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	22	14	8	18	-	3	15
HEEK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	3	6
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	3	-
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
REKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	1	4	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	4	3
KREIS BORKEN	INNERORTS	104	67	37	79	-	20	59
	AUSSERORTS	75	51	24	74	1	33	40
	ZUSAMMEN	179	118	61	153	1	53	99
ASCHEBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	19	6	13	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	20	6	14	10	-	2	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	5	6	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	1	3	11
DUELMEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	1	1	-
	AUSSERORTS	22	10	12	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	29	12	17	15	1	10	4
HAVIXBECK	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	4	8
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	21	12	9	18	-	9	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3	3
NOTTULN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	10	2	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	1	6	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	2	9
SENDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	1	2	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	45	25	20	32	1	9	22
	AUSSERORTS	114	58	56	84	3	38	43
	ZUSAMMEN	159	83	76	116	4	47	65
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	56	35	21	49	-	7	42
	AUSSERORTS	23	12	11	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	79	47	32	67	1	10	56
DATTELN, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	1	18
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	29	21	8	29	-	3	26
DORSTEN, STADT	INNERORTS	41	22	19	30	1	7	22
	AUSSERORTS	21	13	8	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	62	35	27	47	1	13	33
GLADBECK, STADT	INNERORTS	47	26	21	29	1	6	22
	AUSSERORTS	16	9	7	15	-	-	15
	ZUSAMMEN	63	35	28	44	1	6	37
HALTERN, STADT	INNERORTS	11	9	2	14	1	3	10
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	26	18	8	27	1	8	18
HERTEN, STADT	INNERORTS	29	23	6	33	1	13	19
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	34	25	9	37	1	15	21
MARL, STADT	INNERORTS	34	22	12	34	-	6	28
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	47	28	19	44	-	9	35
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	-	4	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	84	47	37	56	-	12	44
	AUSSERORTS	16	9	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	100	56	44	65	-	13	52
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	1	2	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	351	218	133	284	4	59	221
	AUSSERORTS	130	73	57	105	2	24	79
	ZUSAMMEN	481	291	190	389	6	83	300
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	1	6
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	-	6	9
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	-	6	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	1	14
	AUSSERORTS	16	5	11	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	16	14	24	-	3	21
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	2	4
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	24	14	10	18	-	3	15
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	35	21	14	27	-	3	24
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
LAER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	15	9	6	15	2	7	6
	ZUSAMMEN	22	14	8	20	2	11	7
LIENEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	1	4	-
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	3	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	44	28	16	34	1	13	20
	AUSSERORTS	21	9	12	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	65	37	28	46	1	15	30
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	-	4	13
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	-	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
WETTRINGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	152	95	57	114	1	36	77
	AUSSERORTS	126	65	61	97	5	25	67
	ZUSAMMEN	278	160	118	211	6	61	144
AHLEN, STADT	INNERORTS	35	26	9	29	-	7	22
	AUSSERORTS	15	11	4	16	-	10	6
	ZUSAMMEN	50	37	13	45	-	17	28
BECKUM, STADT	INNERORTS	16	9	7	9	1	4	4
	AUSSERORTS	22	12	10	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	38	21	17	25	1	8	16
BEELEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	7	7
EVERSWINKEL	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
OELDE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	9	3	23	-	7	16
	ZUSAMMEN	19	14	5	28	-	9	19
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	2	1	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	1	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	6	8
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	8	6	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	28	17	11	20	1	8	11
KREIS WARENDORF	INNERORTS	99	64	35	70	1	21	48
	AUSSERORTS	103	68	35	115	3	44	68
	ZUSAMMEN	202	132	70	185	4	65	116
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1160	727	433	886	9	207	670
	AUSSERORTS	657	365	292	559	18	175	366
	ZUSAMMEN	1817	1092	725	1445	27	382	1036
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	118	62	155	3	43	109
	AUSSERORTS	57	38	19	55	3	17	35
	ZUSAMMEN	237	156	81	210	6	60	144
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	34	19	15	21	-	6	15
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	47	25	22	30	-	12	18
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	13	1	15	-	5	10
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	7	-	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	1	4	8
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	17	9	8	11	-	7	4
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	30	14	16	18	-	9	9
RIETBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	-	8	8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	2	12
STEINHAGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	2	3
VERL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	2	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	98	60	38	69	-	25	44
	AUSSERORTS	93	54	39	76	1	27	48
	ZUSAMMEN	191	114	77	145	1	52	92
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	26	17	9	22	-	7	15
ENGER, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	5	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	7	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	33	24	9	28	-	11	17
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	46	30	16	36	-	14	22
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	3	6	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	18	7	11	9	1	2	6
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	17	13	4	18	-	4	14
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	30	21	9	32	-	6	26
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	5	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	2	6
KREIS HERFORD	INNERORTS	95	66	29	78	-	32	46
	AUSSERORTS	69	37	32	54	1	13	40
	ZUSAMMEN	164	103	61	132	1	45	86
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	18	1	10	7
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	4	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	1	5	5
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	13	1	6	6
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	8	4	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	4	2	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	4	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	35	23	12	27	1	6	18
	AUSSERORTS	46	27	19	48	5	22	21
	ZUSAMMEN	81	50	31	75	6	30	39
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	33	15	18	21	-	7	14
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	47	23	24	35	-	15	20
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	1	5	7
DETMOLD, STADT	INNERORTS	35	15	20	17	-	4	13
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	47	21	26	24	-	4	20
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	7	-	10	3	2	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	3	3	6
KALLELAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LAGE, STADT	INNERORTS	25	21	4	22	1	5	16
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	28	23	5	24	1	6	17
LEMGO, STADT	INNERORTS	18	9	9	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	13	11	17	-	3	14
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	11	-	8	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	143	80	63	94	1	26	67
	AUSSERORTS	73	46	27	66	4	26	36
	ZUSAMMEN	216	126	90	160	5	52	103
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	33	23	10	29	-	9	20
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	45	28	17	37	-	13	24
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	8	3	10	3	3	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	3	4	8
HILLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	5	6	13	2	-	11
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	16	2	1	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	42	27	15	34	1	12	21
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	48	31	17	39	1	17	21
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	8	1	17	2	4	11
	ZUSAMMEN	12	11	1	20	2	6	12
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	13	9	4	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	22	15	7	28	1	9	18
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	5	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	115	72	43	96	3	28	65
	AUSSERORTS	70	45	25	75	6	32	37
	ZUSAMMEN	185	117	68	171	9	60	102
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	7	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	3	5
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	AUSSERORTS	10	6	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	18	11	7	21	-	10	11
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	10	4	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	1	4	9
HOEVELHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	7	3	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	3	-	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	80	42	38	58	1	13	44
	AUSSERORTS	40	23	17	41	1	14	26
	ZUSAMMEN	120	65	55	99	2	27	70
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	5	9	8	-	3	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	4	5	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	13	-	10	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	116	66	50	85	1	27	57
	AUSSERORTS	100	58	42	102	5	38	59
	ZUSAMMEN	216	124	92	187	6	65	116
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	782	485	297	604	9	189	406
	AUSSERORTS	508	305	203	476	25	175	276
	ZUSAMMEN	1290	790	500	1080	34	364	682
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	196	131	65	161	3	32	126
	AUSSERORTS	67	26	41	39	-	6	33
	ZUSAMMEN	263	157	106	200	3	38	159
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	397	259	138	315	3	56	256
	AUSSERORTS	84	52	32	68	1	12	55
	ZUSAMMEN	481	311	170	383	4	68	311
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	67	32	82	-	17	65
	AUSSERORTS	39	14	25	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	138	81	57	102	-	23	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	57	50	82	-	21	61
	AUSSERORTS	45	27	18	43	-	10	33
	ZUSAMMEN	152	84	68	125	-	31	94

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	50	24	61	1	16	44
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	82	53	29	65	1	17	47
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	13	12	1	17	-	4	13
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	14	1	21	-	4	17
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	3	4
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	30	17	13	22	-	9	13
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	5	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	19	10	9	14	-	8	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	16	5	11	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	24	9	15	13	-	1	12
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	8	5	3	7	1	1	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	1	2	6
WITTEN, STADT	INNERORTS	39	35	4	44	1	6	37
	AUSSERORTS	14	6	8	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	53	41	12	57	1	8	48
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	116	84	32	103	2	22	79
	AUSSERORTS	65	27	38	50	-	19	31
	ZUSAMMEN	181	111	70	153	2	41	110
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	46	27	19	37	1	9	27
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	58	35	23	51	1	12	38
BESTWIG	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	2	3
BRILON, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	4	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	4	5
MESCHEDA, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	4	10
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	4	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	6	-	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	1	5	10
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	5	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	101	63	38	77	2	21	54
	AUSSERORTS	57	37	20	58	1	24	33
	ZUSAMMEN	158	100	58	135	3	45	87
ALTENA, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
BALVE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
HALVER, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	3	13
HEMER, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	-	6	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	25	16	9	17	-	8	9
HERSCHEID	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	37	18	19	21	-	6	15
	AUSSERORTS	13	5	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	50	23	27	31	-	9	22
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	-	6
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	45	28	17	34	-	9	25
	AUSSERORTS	22	10	12	19	-	2	17
	ZUSAMMEN	67	38	29	53	-	11	42
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	6	12	10	-	3	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	16	5	19	-	3	16
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	-	4	19
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	2	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	26	9	17	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	34	11	23	16	-	4	12
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	5	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	194	104	90	122	-	33	89
	AUSSERORTS	94	50	44	82	1	23	58
	ZUSAMMEN	288	154	134	204	1	56	147
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	1	4	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
FINNENTROP	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	4	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	10	-	4	6
OLPE, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	2	8	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	1	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
KREIS OLPE	INNERORTS	34	19	15	24	1	10	13
	AUSSERORTS	31	13	18	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	65	32	33	44	2	17	25
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	-	4	10
BURBACH	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	-	7
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	10	7	3	18	-	3	15
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	4	6
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
NETPHEN	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
SIEGEN, STADT	INNERORTS	58	40	18	46	1	9	36
	AUSSERORTS	13	8	5	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	71	48	23	64	1	14	49
WILNSDORF	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	2	10
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	102	67	35	77	1	18	58
	AUSSERORTS	62	36	26	71	-	17	54
	ZUSAMMEN	164	103	61	148	1	35	112
ANROECHTE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
ENSE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	8	5	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	15	1	7	7
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	2	7	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	-	5	2
LIPPETAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	13	6	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	7	8
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	33	19	14	20	-	5	15
	AUSSERORTS	18	6	12	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	51	25	26	30	-	7	23
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	-	4	11
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	25	14	11	14	-	4	10
	AUSSERORTS	18	7	11	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	43	21	22	23	1	6	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	5	9
WELVER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
WERL, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	5	2
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	6	7
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	110	58	52	64	-	26	38
	AUSSERORTS	110	59	51	93	2	30	61
	ZUSAMMEN	220	117	103	157	2	56	99
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	28	14	14	20	1	13	6
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	37	19	18	25	1	14	10
BOENEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	4	6
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	5	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
KAMEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	18	1	3	14
	AUSSERORTS	28	15	13	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	48	30	18	39	1	10	28
LUENEN, STADT	INNERORTS	52	32	20	33	1	7	25
	AUSSERORTS	15	12	3	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	67	44	23	51	1	9	41
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	43	20	23	30	1	7	22
	ZUSAMMEN	60	31	29	41	1	10	30
SELM, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	3	7
UNNA, STADT	INNERORTS	30	21	9	24	-	1	23
	AUSSERORTS	31	18	13	31	1	13	17
	ZUSAMMEN	61	39	22	55	1	14	40
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	4	12
KREIS UNNA	INNERORTS	181	117	64	132	3	34	95
	AUSSERORTS	157	89	68	132	2	42	88
	ZUSAMMEN	338	206	132	264	5	76	183
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1711	1076	635	1300	16	306	978
	AUSSERORTS	819	433	386	680	8	197	475
	ZUSAMMEN	2530	1509	1021	1980	24	503	1453
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8353	5262	3091	6435	78	1541	4816
	AUSSERORTS	3811	2045	1766	3133	84	910	2139
	ZUSAMMEN	12164	7307	4857	9568	162	2451	6955

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	229	3	67	159	3	69	193	122	351
2.	FREITAG	171	1	54	116	1	55	146	96	267
3.	S A M S T A G	139	1	34	104	1	37	148	128	267
4.	S O N N T A G	110	1	37	72	1	44	102	95	205
5.	MONTAG	170	1	54	115	1	61	146	64	234
6.	DIENSTAG	229	2	61	166	2	63	209	121	350
7.	MITTWOCH	200	2	58	140	2	61	172	97	297
8.	DONNERSTAG	205	5	60	140	6	62	172	100	305
9.	FREITAG	211	6	53	152	6	53	193	131	342
10.	S A M S T A G	175	4	47	124	4	54	171	137	312
11.	S O N N T A G	87	1	27	59	1	34	88	63	150
12.	MONTAG	255	5	53	197	5	59	254	135	390
13.	DIENSTAG	275	4	71	200	4	73	241	126	401
14.	MITTWOCH	167	1	48	118	1	50	144	88	255
15.	DONNERSTAG	198	2	45	151	2	47	193	111	309
16.	FREITAG	176	1	45	130	1	48	177	101	277
17.	S A M S T A G	167	4	45	118	4	52	162	121	288
18.	S O N N T A G	109	1	37	71	1	41	95	68	177
19.	MONTAG	311	6	86	219	6	92	257	147	458
20.	DIENSTAG	167	2	42	123	2	46	160	84	251
21.	MITTWOCH	237	4	64	169	4	65	205	146	383
22.	DONNERSTAG	166	3	41	122	3	44	147	100	266
23.	FREITAG	233	9	65	159	9	70	230	132	365
24.	S A M S T A G	133	1	40	92	1	41	130	101	234
25.	S O N N T A G	71	-	27	44	-	31	71	45	116
26.	MONTAG	56	-	21	35	-	23	43	42	98
27.	DIENSTAG	154	1	31	122	1	35	150	86	240
28.	MITTWOCH	132	1	37	94	1	37	119	76	208
29.	DONNERSTAG	123	2	38	83	2	38	109	65	188
30.	FREITAG	126	3	33	90	3	34	113	98	224
31.	S A M S T A G	80	-	22	58	-	22	76	65	145
ZUSAMMEN		5262	77	1443	3742	78	1541	4816	3091	8353
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	82	1	33	48	1	41	65	82	164
2.	FREITAG	53	2	13	38	4	18	64	50	103
3.	S A M S T A G	77	2	26	49	3	36	86	73	150
4.	S O N N T A G	54	2	24	28	2	35	57	50	104
5.	MONTAG	45	1	19	25	1	24	44	46	91
6.	DIENSTAG	69	1	17	51	1	18	84	62	131
7.	MITTWOCH	142	5	52	85	6	70	125	80	222
8.	DONNERSTAG	63	4	16	43	4	24	78	64	127
9.	FREITAG	82	1	28	53	1	36	76	91	173
10.	S A M S T A G	80	-	33	47	-	38	80	77	157
11.	S O N N T A G	52	1	15	36	1	18	61	36	88
12.	MONTAG	79	2	19	58	2	24	89	78	157
13.	DIENSTAG	77	1	26	50	1	30	81	54	131
14.	MITTWOCH	69	4	23	42	7	30	63	48	117
15.	DONNERSTAG	68	4	19	45	5	25	78	48	116
16.	FREITAG	63	2	21	40	3	27	66	63	126
17.	S A M S T A G	80	2	31	47	3	45	89	66	146
18.	S O N N T A G	54	4	14	36	4	23	58	39	93
19.	MONTAG	85	3	23	59	6	31	87	97	182
20.	DIENSTAG	68	4	20	44	6	24	65	50	118
21.	MITTWOCH	70	-	24	46	-	33	70	59	129
22.	DONNERSTAG	54	2	20	32	2	26	57	47	101
23.	FREITAG	85	5	22	58	5	31	91	69	154
24.	S A M S T A G	46	3	15	28	4	20	36	46	92
25.	S O N N T A G	50	2	24	24	2	31	55	41	91
26.	MONTAG	39	4	23	12	4	40	36	18	57
27.	DIENSTAG	60	3	17	40	3	26	56	51	111
28.	MITTWOCH	58	-	19	39	-	29	74	47	105
29.	DONNERSTAG	47	-	20	27	-	29	55	40	87
30.	FREITAG	61	2	13	46	3	16	75	52	113
31.	S A M S T A G	33	-	13	20	-	21	38	42	75
ZUSAMMEN		2045	67	682	1296	84	910	2139	1766	3811
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	311	4	100	207	4	110	258	204	515
2.	FREITAG	224	3	67	154	5	73	210	146	370
3.	S A M S T A G	216	3	60	153	4	73	234	201	417
4.	S O N N T A G	164	3	61	100	3	79	159	145	309
5.	MONTAG	215	2	73	140	2	85	190	110	325
6.	DIENSTAG	298	3	78	217	3	81	293	183	481
7.	MITTWOCH	342	7	110	225	8	131	297	177	519
8.	DONNERSTAG	268	9	76	183	10	86	250	164	432
9.	FREITAG	293	7	81	205	7	89	269	222	515
10.	S A M S T A G	255	4	80	171	4	92	251	214	469
11.	S O N N T A G	139	2	42	95	2	52	149	99	238
12.	MONTAG	334	7	72	255	7	83	343	213	547
13.	DIENSTAG	352	5	97	250	5	103	322	180	532
14.	MITTWOCH	236	5	71	160	8	80	207	136	372
15.	DONNERSTAG	266	6	64	196	7	72	271	159	425
16.	FREITAG	239	3	66	170	4	75	243	164	403
17.	S A M S T A G	247	6	76	165	7	97	251	187	434
18.	S O N N T A G	163	5	51	107	5	64	153	107	270
19.	MONTAG	396	9	109	278	12	123	344	244	640
20.	DIENSTAG	235	6	62	167	8	70	225	134	369
21.	MITTWOCH	307	4	88	215	4	98	275	205	512
22.	DONNERSTAG	220	5	61	154	5	70	204	147	367
23.	FREITAG	318	14	87	217	14	101	321	201	519
24.	S A M S T A G	179	4	55	120	5	61	166	147	326
25.	S O N N T A G	121	2	51	68	2	62	126	86	207
26.	MONTAG	95	4	44	47	4	63	79	60	155
27.	DIENSTAG	214	4	48	162	4	61	206	137	351
28.	MITTWOCH	190	1	56	133	1	66	193	123	313
29.	DONNERSTAG	170	2	58	110	2	58	164	105	275
30.	FREITAG	187	5	46	136	6	50	188	150	337
31.	S A M S T A G	113	-	35	78	-	43	114	107	220
INSGESAMT		7307	144	2125	5038	162	2451	6955	4857	12164

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEERORTS									
1. DONNERSTAG	18	1	4	13	1	6	16	34	52
2. FREITAG	16	1	2	13	1	2	19	17	33
3. S A M S T A G	10	-	3	7	-	4	11	39	49
4. S O N N T A G	11	-	4	7	-	7	12	28	39
5. MONTAG	10	-	2	8	-	2	14	25	35
6. DIENSTAG	13	-	3	10	-	4	20	27	40
7. MITTWOCH	15	-	5	10	-	7	14	28	43
8. DONNERSTAG	8	-	1	7	-	1	14	25	33
9. FREITAG	14	-	-	14	-	-	17	41	55
10. S A M S T A G	24	-	7	17	-	9	25	41	65
11. S O N N T A G	9	-	-	9	-	-	14	23	32
12. MONTAG	26	1	6	19	1	8	34	41	67
13. DIENSTAG	14	1	2	11	1	2	20	27	41
14. MITTWOCH	8	-	1	7	-	1	8	22	30
15. DONNERSTAG	18	-	2	16	-	3	23	16	34
16. FREITAG	10	-	1	9	-	1	13	25	35
17. S A M S T A G	10	-	5	5	-	8	7	24	34
18. S O N N T A G	16	-	2	14	-	2	26	20	36
19. MONTAG	20	-	3	17	-	4	22	54	74
20. DIENSTAG	14	-	3	11	-	3	15	29	43
21. MITTWOCH	10	-	3	7	-	3	11	31	41
22. DONNERSTAG	13	1	4	8	1	8	19	16	29
23. FREITAG	19	2	3	14	2	4	20	36	55
24. S A M S T A G	8	-	2	6	-	3	7	20	28
25. S O N N T A G	14	-	6	8	-	6	16	22	36
26. MONTAG	13	-	7	6	-	11	22	8	21
27. DIENSTAG	15	-	2	13	-	5	15	18	33
28. MITTWOCH	16	-	3	13	-	7	24	16	32
29. DONNERSTAG	9	-	3	6	-	3	15	20	29
30. FREITAG	11	1	1	9	2	2	16	19	30
31. S A M S T A G	8	-	3	5	-	3	12	20	28
ZUSAMMEN	420	8	93	319	9	129	521	812	1232
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1. DONNERSTAG	18	1	4	13	1	6	16	34	52
2. FREITAG	16	1	2	13	1	2	19	17	33
3. S A M S T A G	10	-	3	7	-	4	11	39	49
4. S O N N T A G	11	-	4	7	-	7	12	28	39
5. MONTAG	10	-	2	8	-	2	14	25	35
6. DIENSTAG	13	-	3	10	-	4	20	27	40
7. MITTWOCH	15	-	5	10	-	7	14	28	43
8. DONNERSTAG	8	-	1	7	-	1	14	25	33
9. FREITAG	14	-	-	14	-	-	17	41	55
10. S A M S T A G	24	-	7	17	-	9	25	41	65
11. S O N N T A G	9	-	-	9	-	-	14	23	32
12. MONTAG	26	1	6	19	1	8	34	41	67
13. DIENSTAG	14	1	2	11	1	2	20	27	41
14. MITTWOCH	8	-	1	7	-	1	8	22	30
15. DONNERSTAG	18	-	2	16	-	3	23	16	34
16. FREITAG	10	-	1	9	-	1	13	25	35
17. S A M S T A G	10	-	5	5	-	8	7	24	34
18. S O N N T A G	16	-	2	14	-	2	26	20	36
19. MONTAG	20	-	3	17	-	4	22	54	74
20. DIENSTAG	14	-	3	11	-	3	15	29	43
21. MITTWOCH	10	-	3	7	-	3	11	31	41
22. DONNERSTAG	13	1	4	8	1	8	19	16	29
23. FREITAG	19	2	3	14	2	4	20	36	55
24. S A M S T A G	8	-	2	6	-	3	7	20	28
25. S O N N T A G	14	-	6	8	-	6	16	22	36
26. MONTAG	13	-	7	6	-	11	22	8	21
27. DIENSTAG	15	-	2	13	-	5	15	18	33
28. MITTWOCH	16	-	3	13	-	7	24	16	32
29. DONNERSTAG	9	-	3	6	-	3	15	20	29
30. FREITAG	11	1	1	9	2	2	16	19	30
31. S A M S T A G	8	-	3	5	-	3	12	20	28
INSGESAMT	420	8	93	319	9	129	521	812	1232

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

